

Baureihe 646 der Deutschen Bahn

Technische Daten:

| | |
|-----------|-------------|
| Länge: | 38,66 Meter |
| Gewicht: | 54 Tonnen |
| Leistung: | 420 KW |
| Baujahr: | 2000 |
| HG: | 120 Km/H |

Urprung des Führertandbildes: Klaus Nickel



| | | | |
|---|-----------------------|----|--------------------|
| 1 | Indusi Wachsam | 9 | LM MG Bremse |
| 2 | LM Hauptschalter | 10 | LM Türverriegelung |
| 3 | Richtungsschalter | 11 | Schalter Licht |
| 4 | LM Mehrfach gekuppelt | 12 | Schalter MG Bremse |
| 5 | LM Fernlicht | 13 | Sanden |
| 6 | LM Traktionssperre | 14 | Kombihebel |
| 7 | LM Sifa | 15 | Pzb Block |
| 8 | LM Haltebremse | | |

Mein dank geht an Klaus Nickel, das ich den Führerstand neu erstellen durfte.

Vor der Abfahrt muss die pneumatische Bremse, sowie die Federspeicherbremse gelöst werden. Die Betriebsbremse ist die dynamische Bremse mittels Kombihebel.

(C)Martin Finken, April 2020