



# ZUSATZSIGNALE FÜR HAUPT-, VOR- UND SCHUTZSIGNALE

## 12 - Allgemeine Bestimmungen

(1) Zusatzsignale ergänzen die Bedeutung von Haupt-, Vor- und Schutzsignalen oder weisen auf deren Standort hin. Mit bestimmten Zusatzsignalen wird die Erlaubnis zur Vorbeifahrt an untauglichen Haupt- und Schutzsignalen erteilt.

## 13 - Geschwindigkeitsanzeiger und -voranzeiger

### (1) Signal - GESCHWINDIGKEITSANZEIGER -

Lichtsignal	Formsignal
Eine weiß leuchtende Kennziffer	Eine rechteckige schwarze Tafel mit weißem Rand und einer rückstrahlenden weißen Kennziffer
	

(2) Das Signal gibt die zulässige Geschwindigkeit mit 1/10 ihres Wertes an.

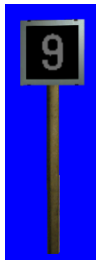
(3) Geschwindigkeitsanzeiger am Standort von Haupt- oder Schutzsignalen sind unmittelbar über, bei Signalen älterer Bauart auch unter diesen Signalen angebracht. Einzeln aufgestellte Geschwindigkeitsanzeiger stehen grundsätzlich rechts neben dem zugehörigen Gleis.

(5)

a) Geschwindigkeitsanzeiger am Standort eines Hauptsignals werden angekündigt, wenn sie eine Herabsetzung der Geschwindigkeit um mehr als 10 km/h verlangen. Erforderlichenfalls können auch

Geschwindigkeitsanzeiger, die eine Erhöhung der zulässigen Geschwindigkeit (Aufwertung des Hauptsignals) gestatten, angekündigt werden. Die Ankündigung erfolgt in diesen Fällen mit Geschwindigkeitsvoranzeiger am zugehörigen Vorsignal.

b) Geschwindigkeitsanzeiger, die sich nicht am Standort eines Hauptsignals befinden und die eine Herabsetzung der Geschwindigkeit verlangen, werden immer mit Geschwindigkeitsvoranzeigern am zugehörigen Hauptsignal angekündigt.



### **Signale\OeBB\Form\Zusatzsignale\Geschwindigkeitsanzeiger.13dgrp**

Der Einbau in Loksim kann entweder als "Streckenobjekt" erfolgen oder (bevorzugt) als "Tafel" mit der entsprechend ausgewählten Position im Dialog "Streckenlimit eingeben".

Die Optionen (Fuss) werden nach Bedarf angewählt, als Streckenobjekt ist der entsprechende Wert für "Streckenlimit" manuell einzutragen.

Die Tafel kann entweder alleinstehend mit Fuss eingebaut werden, oder an Fahrleitungsmasten angebracht werden.

Für die Anbringung auf Signalen wird nicht dieses Objekt verwendet, sondern die entsprechende Option bei den Signalen ausgewählt..



### **In Verwendung seit 1975**



### **Signale\OeBB\Form\Zusatzsignale\Geschwindigkeitsanzeiger\_5.13dgrp**

Bis einschließlich 95 km/h kann erforderlichenfalls diese Tafel verwendet werden.

